

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №22 - 2022



Главная новость

**ФТС России прощается с недружественными браузерами**

16 июня 2022

Посетители сайта ФТС видят всплывающее окно-предупреждение: «Внимание! Информировем, что с 04.07.2022 для корректной работы с информационными ресурсами АПС «Личный кабинет» и КПС «Портал Морской порт» необходимо использовать браузеры «Яндекс» или «Атом»».

**Источник**

---

Море

## «Совкомфлот» не может выплатить купон по евробондам

16 июня 2022

Компания информирует, что осуществлению очередной выплаты купона 16 июня 2022 по еврооблигациям со сроком обращения до 16 июня 2023 г., выпущенным SCF Capital Designated Activity Company, Ирландия, гарантом по которым выступает ПАО «Совкомфлот», препятствуют санкции в отношении эмитента и гаранта, введенные Европейским союзом и Великобританией.

Надлежащее исполнение обязательств по еврооблигациям в настоящий момент технически невозможно из-за отказа платежного агента принять платеж и осуществить выплату купона держателям. В сообщении отмечается, что «Совкомфлот» является ответственным и благонадежным заемщиком на российском и международном рынках капитала, а также компания подтверждает готовность исполнять свои обязательства по еврооблигациям в полном объеме и располагает необходимыми для этого финансовыми ресурсами. В настоящий момент «Совкомфлот» при участии привлеченных консультантов разрабатывает оптимальный механизм реализации указанных мер и в ближайшее время дополнительно проинформирует о нем держателей облигаций.

**Источник**

---

Море

## ОСК готовится к постройке контейнеровоза

15 июня 2022

Объединенная судостроительная компания завершает проектирование контейнеровоза и начинает его строительство. Ранее ОСК сообщала, что проектирует контейнеровоз на 340 TEU для первого заказчика. Контейнеровоз будет находиться в стройке около 14 месяцев. Корпорация ожидает серийного производства контейнеровозов.

**Источник**

---

Море

## Профицит мощностей портов Приморья составит около 100

млн т

09 июня 2022

Ситуация с недозагрузкой морских терминалов будет во многом зависеть от темпов модернизации Восточного полигона. В регионе действует семь портов, и у них сейчас наблюдается недозагруженность, они могут переваливать грузов больше. Для полной перспективной загрузки, с учетом строящегося порта Суходол и наращивания объемов нового порта Вера, резерв мощностей составляет около 100 млн т. Объем работы стивидорных компаний во многом зависит от развития железнодорожных подходов.

Вся Россия в экономическом развитии развернулась на восток, местами территория не справляется. Необходимо расширять возможности БАМа, Транссиба и Севморпути. Западные рынки для России

закрылись, остались только восточные. Поэтому строить инфраструктуру для разворота России на восток — это сверхзадача для страны. Она крайне затратная, но на ближайшее время именно она должна стать приоритетом для страны. В настоящий момент для роста перевалки грузов у России осталось два направления — Северный морской пути и порты Дальнего Востока. Севморпуть невозможно расширить. Это связано с природными, в первую очередь, особенностями. А реконструкция и расширение Байкало-Амурской магистрали и Транссиба дадут большой задел в логистике.

## Источник

---

Авто и Ж/Д

### Для БАМа изготовят импортозамещенный тепловоз

07 июня 2022

Скорректированная инвестпрограмма РЖД по обновлению локомотивного парка предполагает оптимизацию серий локомотивов с большой долей иностранной продукции. По данным РЖД-Партнера, речь, в частности, идет о серийно выпускаемом с 2019 года локомотиве 3ТЭ25К2М, который на сегодня считается самым мощным тепловозом на сети. Локомотив эксплуатируется на таких направлениях Байкало-Амурской магистрали, как Верхнезейск — Новый Ургал — Комсомольск, Волочаевка-2 — Комсомольск, Комсомольск — Ванино. Примерно 110 тепловозов этой серии, приписанные к эксплуатационному локомотивному депо Комсомольск, участвуют в вождении поездов повышенного веса — массой более 7 тыс. т. У 3ТЭ25К2М ряд деталей, узлов поставлялся из-за границы.

В первую очередь это американский дизель GEVO. На замену 3ТЭ25К2М придет локомотив 3ТЭ28, в котором будет применен двигатель производства Коломенского завода. Кроме того, на западный участок БАМа до конца года для прохождения испытаний должен поступить тепловоз 2ТЭ35А. Этот локомотив, в котором широко применены отечественные компоненты, также разрабатывается для вождения тяжеловесных поездов. Параметры сделки предусматривают поставку до 2031 года 200 тепловозов 2ТЭ35А для работы на участках Дальневосточной и Восточно-Сибирской железных дорог. [инвестиционная программа ОАО «РЖД» по обновлению локомотивного парка в текущем году не должна претерпеть существенных изменений. Для компании планируется поставить порядка 500 локомотивов (в 2021 г. холдинг закупил 535 новых локомотивов на сумму свыше 92,2 млрд руб.)]

## Источник

---

Авто и Ж/Д

### С начала осени 2022 – новые правила проезда по платным дорогам РФ

10 июня 2022

Постановлением Правительства РФ от 31.05.2022 № 995 утверждены новые Правила оказания услуг по организации проезда по платным дорогам. Новый порядок опубликован 01.06.2022 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202206010034>) и вступит в силу с 01.09.2022, с этой же даты старые правила силу утратят. Принятие нового порядка обусловлено, прежде всего, тем, что, начиная с

2020 года, на территории РФ внедряется система безбарьерного доступа на трассы. То есть въезд на них не оборудуется шлагбаумами. Для лучшего функционирования этой системы в новых правилах предусмотрено положение о том, что нельзя въезжать на платную дорогу на автомобиле с заклеенными или нечитаемыми номерами. Действовать новые Правила... будут до 01.09.2028.

## Источник

---

Авто и Ж/Д

### Оборудование для Сапсанов останется в России

08 июня 2022

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области отклонил ходатайство компании Siemens Mobility GmbH об отмене обеспечительных мер в виде передачи ОАО «РЖД» оборудования компании для обслуживания скоростных поездов, следует из материалов дела. Весной 2022 года РЖД подали в арбитраж иск к Siemens о признании недействительным одностороннего расторжения договора о техобслуживании и ремонте высокоскоростных поездов «Сапсан», заключенного в 2007 году, и обязанности Siemens исполнять договоренности. Одновременно РЖД подали заявление о принятии обеспечительных мер в виде передачи им для хранения и использования специальных инструментов, измерительного оборудования, запасных частей, а также других материалов и оборудования, необходимого для исполнения этого договора.

В обоснование заявления об обеспечительных мерах РЖД сослались на то, что Siemens зарегистрирован на территории Германии и в случае изъятия у РЖД указанного имущества и принятия впоследствии решения об удовлетворении судом исковых требований РЖД возврат имущества будет невозможен. Арбитражный суд согласился с доводами истца и 16.05.2022 постановил передать необходимое оборудование РЖД. 01.06.2022 Siemens подал в суд ходатайство об отмене обеспечительных мер. Этот же арбитраж ранее по другому иску РЖД разрешил передать им оборудование Siemens Mobility на железнодорожной станции Лужская в Ленинградской области. РЖД обратились в суд с иском о признании недействительным одностороннего расторжения Siemens договора от 2014 года на техремонт гидравлической системы торможения, сортировки и управления сортировочной горкой на сортировочной станции Лужская и обязанности Siemens исполнять свои обязательства. [Siemens объявил о прекращении бизнеса в России 12 мая. Компания начала процедуру прекращения своей производственной и операционной деятельности]

## Источник

---

Авиа

### В России осталось 229 аэродромов, 5 вертодромов гражданской авиации и 2430 посадочных площадок

14 июня 2022

Семь российских аэродромов гражданской авиации РФ: Ургалан (Хабаровский край), Тукчи (Хабаровский край), Печора (Республика Коми), Усть-Цильма (Республика Коми), Инта (Республика Коми), Шарыпово (Красноярский край), Зональное (Сахалинская область) - и вертодром гражданской авиации Пески (Республика Карелия) переведены в посадочные площадки. В соответствии с распоряжением правительства

РФ от 09.06.2022 № 1502-р указанные аэродромы и вертодром исключены из госреестра. Как правило, такое исключение инициируется операторами аэродромов и направлено на уменьшение финансовой нагрузки.

Решение согласовывается с муниципальными органами власти и с субъектами РФ. Перевод аэродрома в статус посадочной площадки не предполагает снижения интенсивности полетов воздушных судов, уменьшения количества рейсов и объемов перевозок. В настоящее время в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации включено 229 аэродромов и 5 вертодромов гражданской авиации (с учетом данных об указанных выше изменениях). Также в России используется 2430 посадочных площадок, сообщили в Росавиации.

**Источник**

---

Авиа

**Ультрадальний Airbus A321XLR совершил первый полет**

16 июня 2022

Airbus приступил к программе летных испытаний нового узкофюзеляжного самолета со значительно увеличенной дальностью. Программа рассчитана на 1 тыс. ч полетов, первый из которых испытательный серийный образец MSN 11000 выполнил 15 июня. Airbus A321XLR (extra long range) - экстрадальнемагистральная версия узкофюзеляжного A321neo. Цель Airbus - увеличить дальность до 8700 км, на 1300 км больше, чем у A321LR. Портфель заказов на эту модель насчитывает более 500 единиц - свидетельство того, что Airbus создает новый рыночный сегмент: возможность для авиакомпаний осуществлять дальнемагистральные рейсы на узкофюзеляжных самолетах нового поколения.

Сама концепция не нова - Boeing 757 летает через Атлантику уже несколько десятилетий, - но Airbus заявляет, что XLR будет способен выполнять аналогичные рейсы существенно экономичнее. По сравнению с версией LR (long range) Airbus увеличил максимальный взлетный вес XLR на 4 т (до 101 т). Типичные конфигурации салона предоставляют место для 180  $\square\square\square\square\square$  кресел; в плотной моноклассной рассадке можно уместить до 240 пасс. Увеличенный вес ВС потребовал некоторых модификаций - и заодно Airbus предложил еще ряд доработок. Так, XLR будет оснащаться новыми шасси производства Safran с усовершенствованной конструкцией, а также новыми колесами. Одной из особенностей конструкции является один амортизатор вместо двух. Конструкция фюзеляжа была усилена в нескольких местах. Также обычную механическую систему управления рулем высоты заменила электрическая.

Но главной составляющей увеличения дальности является, конечно, дополнительный топливный бак в задней части центроплана емкостью 19,2 тыс. л. Он является элементом силовой структуры и в настоящее время тщательно изучается инспекторами Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) на предмет пожарной безопасности и защиты от разрушения при аварийных ситуациях. Даты первых поставок сдвинулись с конца 2023-го на начало 2024 года, поскольку процесс сертификации занимает больше времени, чем рассчитывал европейский производитель.

**Источник**

Авиа

## До 24 июня закрыты 11 российских аэропортов юга и центральной части России

16 июня 2022

Режим временного ограничения полетов в 11 российских аэропортов продлен до 24 июня 2022 года. Временно ограничены полеты в аэропорты Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь и Элиста. Российским авиакомпаниям рекомендовано организовать перевозку пассажиров по альтернативным маршрутам, используя аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы.

Источник

---

Таможня

## О перечислении средств в федеральный бюджет

16 июня 2022

За 5 месяцев 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 3 099,8 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 24,5% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 610,9 млрд руб. [т.к. за 4 месяца 2022 перечислено 2 566 млрд руб. (см. <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet/document/340308>), то за май 2022 перечисления составили 533,8 млрд руб.;

для сравнения: За 5 месяцев 2021 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 2 411,7 млрд руб. (см. <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet/document/288751>), в т.ч. за май 2021 перечисления составили 491,3 млрд руб. (учитывая цифру за 4 месяца 2021 <https://customs.gov.ru/press/federal/document/282718>)]

Источник

---

Таможня

## У таможни - новый повод взять с учВЭДа штраф

17 июня 2022

В соответствии с действующим ПК ФТС 2002 от 10.12.2018 лица, владеющие/пользующиеся условно выпущенными товарами, были обязаны предоставлять в таможенный орган отчет об использовании таких товаров в случае получения от таможенного органа соответствующего запроса.

06.04.2022 в текст этого приказа были внесены изменения. В последующем одобренные Минюстом РФ.

17.05.2022 приказ о таких изменениях был опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202205170026?index=0&rangeSize=1>). И 17.06.2022 вступит в законную силу.

Поэтому до 31.07.2022 каждый владелец/пользователь условно выпущенного таможенной товара должен исполнить требование данного ПК 2002 «Об утверждении формы отчета и порядка ее заполнения, порядка, сроков и способов представления отчетности лицами, владеющими и (или) пользующимися условно выпущенными товарами, помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами» в действующей редакции. Где сказано: «4. Лица, владеющие и (или) пользующиеся условно выпущенными товарами, представляют отчетность в ФТС России 2 раза в год - до 31 января и до 31 июля каждого календарного года за предшествующее полугодие. Отчетность формируется в отношении всех товаров, которые на дату представления отчетности являются условно выпущенными и помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами».

Хотят  через ЛК учВЭДа на сайте ФТС, хотят  по-старинке (на внешнем электронном носителе в формате совмещенном с MS Excel, с сопроводительным письмом, оформленным на бумажном носителе - почтовым отправлением). А если таможенный орган захочет получить отчет вне вышеуказанных дат и пришлёт соответствующий запрос – то учВЭД тоже должен будет такой отчет предоставить.

[в КоАП РФ есть статья 16.15: Непредставление в таможенный орган отчетности Непредставление или нарушение срока представления в таможенный орган отчетности в случаях, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле, либо представление отчетности, содержащей недостоверные сведения, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до тридцати тысяч рублей]

## Источник

---

Таможня

**Таможни ЮТУ должны были доначислить 90 млн руб.**

14 июня 2022

За 5 месяцев 2022 года должностные лица службы таможенного контроля после выпуска товаров Ростовской таможни провели 54 формы таможенного контроля в отношении лиц, осуществляющих деятельность либо зарегистрированных в регионе деятельности Ростовской таможни. Сумма доначислений денежных средств по результатам таможенных проверок за 5 месяцев 2022 года составила 187,95 млн руб. (при установленном значении  не менее 90,0 млн руб.). Возбуждено 22 дела об административных правонарушениях. Результативность таможенных проверок после выпуска товаров составляет 100 % (при установленном ФТС России значении  не менее 86). Иными контролирующими органами на основании материала проведенного таможенного контроля после выпуска товаров возбуждено 6 дел об АП. Совместно с

правоохранительными и иными контролирующими органами проведено 33 проверочных мероприятия у лиц, осуществляющих реализацию иностранных товаров на внутреннем рынке Российской Федерации с признаками нарушений действующего законодательства. По результатам данных проверок выявлено и изъято из оборота более 1 млн пачек табачной продукции без акцизных марок, 138 единиц контрафактной продукции.

Также выявлено 28,5 тыс. единиц товаров с нарушением правил обязательной маркировки. Общая стоимость изъятых товаров составила свыше 110 млн руб. Предотвращен ущерб правообладателям товарных знаков на сумму более 1,8 млн руб. Доначисленно таможенных платежей на сумму 86,93 млн руб. За 5 месяцев 2022 года по результатам проверочных мероприятий, проведенных совместно с налоговыми органами, доначислено таможенных платежей, пеней, наложено штрафов на сумму 33,5 млн руб., взыскано 30,2 млн руб., возбуждено 7 дел об АП. [После 24.02.2022] в условиях [ответных] недружественных действий США и примкнувших к ним иностранных государств и международных организаций в отношении РФ значительная часть работы службы была нацелена на пополнение доходной части федерального бюджета при максимальном снижении административной нагрузки на добропорядочный бизнес.

Также основной акцент проверочных мероприятий, проводимых на внутреннем рынке, перенаправлен с соблюдения запретов и ограничений при ввозе товаров, на соблюдение условий вывоза товаров с территории Российской Федерации, в том числе продовольствия и товаров первой необходимости.

## Источник

---

Логистика

### Из Ирана в Россию - по ж/д в рамках упрощённого таможенного коридора

14 июня 2022

Делегация Федеральной таможенной службы во главе с заместителем руководителя службы В. Ивиным приняла участие во встрече с представителями крупных компаний-поставщиков иранской продукции на российский рынок. Мероприятие прошло в Москве на площадке посольства Ирана, в нем также приняли участие руководитель Таможенной администрации Ирана А. Могадаси и посол Ирана в России К. Джалали. В ходе встречи участники подчеркнули важность развития прямых грузоперевозок между Россией и Ираном, что будет способствовать большей прозрачности торговых операций и, как следствие, более удобному и быстрому таможенному оформлению товаров при их ввозе в Россию.



Российская сторона отметила необходимость более широкого использования железнодорожного и морского видов транспорта при доставке товаров из Ирана как альтернативы автомобильному транзиту через Азербайджан. Кроме того, участники встречи обсудили проблематику контроля таможенной стоимости ввозимых в Россию товаров, в том числе организацию обмена между таможенными органами России и Ирана верифицированной информацией, характеризующей стоимость основных групп перемещаемых в рамках взаимной торговли товаров. Подобный формат взаимодействия позволит более эффективно бороться с искусственным занижением таможенной стоимости товаров и одновременно предоставить более благоприятный режим для законопослушных операторов.

Также до представителей иранского бизнеса была доведена информация о сроках, параметрах и порядке участия в совместном пилотном проекте в рамках механизма «Упрощенный таможенный коридор», запуск которого планируется уже в текущем месяце.

## Источник

---

Логистика

### Лес рубят, но не вывозят

15 июня 2022

За 5 месяцев 2022 года мобильные группы Сибирского таможенного управления (СТУ) выявили 70 нарушений законодательства при перемещении лесоматериалов через российскую границу. В результате пресечен незаконный вывоз 1455 тонн древесины. За январь-май 2022 мобильные группы СТУ остановили и проверили почти 2,5 тыс. грузовиков с лесоматериалами. Больше всего нарушений (30) выявила Алтайская таможня, мобильные группы которой предотвратили вывоз свыше 538 тонн леса.

Новосибирская таможня пресекла 23 нарушения при попытках перемещения 521 тонны древесины. Мобильные группы Омской таможни обнаружили 17 нарушений, в результате чего в России осталось около 396 тонн леса. Нарушения, выявляемые нашими мобильными группами при перемещении леса, чаще всего связаны с отсутствием или ненадлежащим оформлением сопроводительных документов. По итогам работы мобильных подразделений сибирские таможни и органы полиции по фактам незаконного перемещения стратегически важных ресурсов возбудили 3 уголовных дела (ст.226.1 УК РФ). Кроме того, органы таможни, полиции, Росслесхоза и Россельхознадзора возбудили 23 дела об административных правонарушениях.

## Источник

---

Логистика

### Параллельный импорт – не помеха изъятию товаров

15 июня 2022

Более тысячи единиц незаконной продукции обнаружены таможенниками в торговых точках Мурманска в ходе совместных с другими контролирующими органами мероприятий. В одной из торговых точек областного центра к продаже предлагалась табачная продукция различного наименования, часть которой

маркирована с нарушением правил маркировки товаров средствами идентификации, а часть - не имела на упаковке акцизных марок Российской Федерации.

Здесь же торговали алкогольной продукцией с признаками контрафактности. Незаконно реализуемая продукция, в частности, 1394 пачек сигарет и более 53 литров алкогольной продукции, изъята из торгового оборота, в настоящее время проводятся проверочные мероприятия для принятия решений. В ситуации действия разрешения на параллельный импорт товаров на территорию Российской Федерации, таможенные органы, как самостоятельно, так и совместно с другими контролирующими органами, продолжают работу по выявлению и предотвращению ввоза и торгового оборота контрафактной продукции для обеспечения безопасности граждан.

**Источник**

---



**Владивосток – новые возможности!**

15 июня 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьёзного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

**Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:**

**1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА**

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

**2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис**

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

**3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки**

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

**4. Прямой маршрут – Регулярный сервис**

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

**5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный**

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □ □ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

**Принимаем заявки:**

**Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95**

**Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: [projects@dasglobal.ru](mailto:projects@dasglobal.ru)**

**Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: [vvo.operations@dasglobal.ru](mailto:vvo.operations@dasglobal.ru)**

## АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

15 июня 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

### 1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) \*Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

**Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.**

### 2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

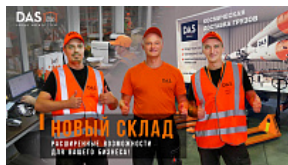
**Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.**

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

**Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.**

**За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru), а также по телефону + 7 495 795 04 95**

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



### Предлагаем складские услуги

15 июня 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

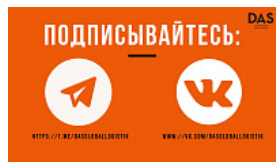
Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru

---



**МЫ НА СВЯЗИ!**

15 июня 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

**Присоединяйтесь прямо сейчас!**

Вконтакте

Telegram-канал

---